

VOCEA

POPORULUI

№ 18 (1374)

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ПЯТНИЦА, 11 МАЯ 2018 ГОДА

2018 год объявлен профсоюзами Годом коллективного трудового договора



Профсоюзы будут готовить профессиональных переговорщиков >>> с.3



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ КОНФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ МОЛДОВЫ



Возможности для молодых в Год коллективного трудового договора >>> с.4

Актуально

Помощь при несчастных случаях на производстве

Аспекты предупреждения несчастных случаев на производстве в сфере газа и газоснабжения затрагивались на семинаре, в котором участвовали более 40 состоящих в рядах профсоюза работников ООО «Cimişlia-gaz».

>>> с.2

Предпочитают быть безработными, чем работать за низкую зарплату

По данным Международной организации труда, одна треть молодых людей в Молдове не учится и не работает.

>>> с.5

Нет ясности при индексации и валоризации пенсий

Порядок проведения индексации и валоризации пенсий в последнее время вызывает недоумение и даже недовольство среди бенефициаров.

>>> с.7

15 мая – День семьи; 17 мая – Всемирный день электросвязи и информационного общества; 18 мая – Международный день музеев; а в третью субботу мая празднуют День спортсмена.



Фото: Нику Бынзарь

Новый Кодекс железнодорожного транспорта не решает старые проблемы

„Хотя власть имущие были щедры на обещания, все это оказалось лишь пустыми словами“

Елена КОДРЯНУ,
e.codreanu@vocea.md

Работники ГП «Железная дорога Молдовы» получают зарплату с трехмесячным опозданием, а персоналу Управления обслуживания пассажиров этого же предприятия зарплату выдают с задержкой в пять-семь месяцев. В настоящее время зарплатные задолженности на предприятии достигают порядка 115 млн леев, уточнил председатель Профсоюзной федерации железнодорожников Ион Запорожан.

«Мы неоднократно обращались к президенту страны, спикеру, министру экономики и инфраструктуры, премьер-министру с просьбой вмешаться для решения проблемы, но до настоящего времени так и не встретили поддержки со стороны государства. Профсоюзная федерация железнодорожников организовала и акции протеста. В этом ее поддержали Национальная конфедерация профсоюзов Молдовы, а также другие отраслевые профсоюзные федерации. Хотя нам наобещали, что называе-

ся, с три короба, все это, как оказалось, были лишь пустые слова. Люди, которые трудятся на «Железной дороге», не получают зарплату вовремя», - с сожалением заметил Ион Запорожан.

По его словам, каждый день ему звонят работники предприятия, они жалуются, что у них уже не осталось средств к существованию, а расходы, связанные с содержанием семьи, растут.

Министерство экономики и инфраструктуры вынесло недавно на пуб-

личные дебаты проект Кодекса железнодорожного транспорта. По утверждениям авторов документа, проект разработали для выполнения Национального плана действий по внедрению Соглашения об ассоциации Республика Молдова – Европейский союз на 2017-2019 годы, Соглашения о займе между Республикой Молдова и Европейским банком реконструкции и развития для реализации Проекта закупки локомотивов и реструктуризации железнодорожной инфраструктуры.

>>> с.2

2018

ПОДПИСКА

Дополнительные справки:
0 (22) 23 89 04
0 (79) 02 20 39
marketing@vocea.md



POȘTA MOLDOVEI

1	18 леев 34 бана
3	55 леев 02 бана
6	110 леев 04 бана
12	220 леев 08 банов

EDIȚII PERIODICE

1	21 лей 67 банов
3	65 леев 00 бань
6	130 леев 00 бань
12	260 леев 00 бань

MOLDPRESA

1	22 лея 00 бань
3	66 леев 00 бань
6	132 лея 00 бань
12	264 лея 00 бань